



Visieren

Erfassen

Digitalisieren

ASE News

02-2021

INFORMATION

ASE GmbH

Lußhardtstraße 6 | D-76646 Bruchsal

Tel.: +49/7251/932590

Fax: +49/7251/93259-99

info@ase-gmbh.eu | www.ase-gmbh.eu

OCR-Technologie von ASE für MegaHub Lehrte

Auf dem Gelände des ehemaligen Rangierbahnhofs Lehrte wurde eine neue Schnellumschlaganlage, der MegaHub Lehrte, errichtet. Der erste Spatenstich erfolgte im Mai 2018. Mit Hochleistungsportalkrananlagen, einer neuartigen Sortieranlage und einer automatischen Sendungserfassung für Züge und LKWs werden hier Güter zukünftig wesentlich schneller und effizienter umgeschlagen.

Im November 2019 wurde das Gewerk „Automatische Sendungserfassung von Ladeeinheiten und Transportmitteln im kombinierten Verkehr Schiene/Straße“ ausgeschrieben. Dieses umfasste die Lieferung, Installation und Inbetriebnahme von:

- diversen Schrankenanlagen inkl. Ampeln und Sprechstellen zur Steuerung des Verkehrsflusses auf dem Gelände,
- einem Kamerasystem für die Kranbeobachtung und Überwachung der Schrankenanlagen,
- zwei Truck Gates (Videotor Straße) für die Erfassung von LKWs sowie deren Ladeeinheiten im Ein- und Ausfahrtsbereich inkl. Anlagenschutz (Betonleitwände),
- zwei Rail Gates (Videotor Schiene) für die Erfassung von Zügen sowie Ladeeinheiten im östlichen und westlichen Einfahrtsbereich in begehbarer Portalkonstruktion.



Bild 1: Videotor Schiene, begehbares Portal



Bild 2: Videotor Straße



Bild 3: Schrankenanlage inkl. Sprechsäule

Bildquelle: ©ASE GmbH

Die OCR-Technologie der Videotore ermöglicht die Erkennung der jeweiligen Fahrzeugdaten (UIC-Wagennummer und KFZ-/Trailerkennzeichen) sowie der charakteristischen Zeichen der Ladeeinheiten wie z.B. Containernummern (BIC/ILU), Gefahrgutnummern (ADR/UN) oder RFID-Tags. *

Am Cockpit-Arbeitsplatz im Terminalgebäude laufen alle Daten via XML-Schnittstellen im Betriebsleitsystem zusammen und sorgen so für optimierte und schnellere Umschlagsprozesse.

Wir bedanken uns bei der DB Netz AG für ihr Vertrauen und freuen uns, dass wir mit unseren NUMBERCheck-Videotoren die Automatisierungsprozesse im MegaHub Lehrte unterstützen dürfen.

Nähere Informationen finden Sie auch im DB-Video „MegaHub Lehrte: Deutschlands modernste Güterdrehscheibe“ unter: <https://youtu.be/bzAg4ZMfcwc>

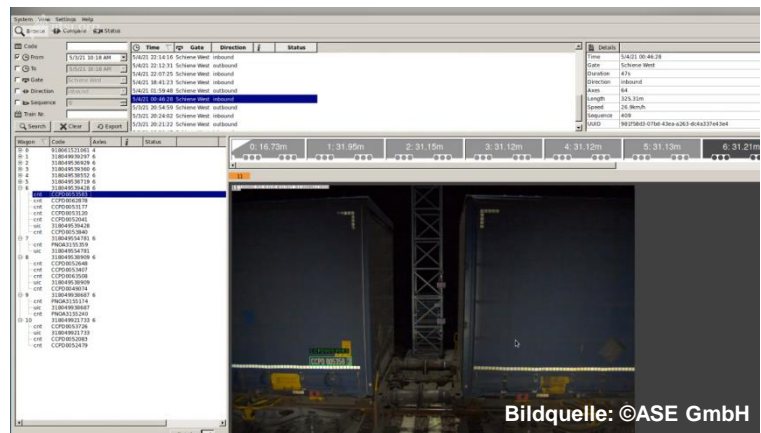
*Abkürzungen:

- OCR: Optical Character Recognition (optische Zeichenerkennung)
- UIC: 12-stellige Identifizierungsnummer von Güter- und Reisezugwagen. Regelung durch den Internationalen Eisenbahnverband (**U**nion **i**nternationale des **c**hemins de **f**er)
- BIC/ILU-Code: Eigentümeridentifizierung aller Ladeeinheiten. Der BIC-Code wird weltweit für Frachtcontainer, der ILU-Code für europäische Ladeeinheiten vergeben.
- ADR: Europäisches Übereinkommen über den grenzüberschreitenden Transport von Gefahrgut. Enthalten sind Vorschriften für den Straßenverkehr bezüglich Verpackung, Ladungssicherung und Kennzeichnung.
- UN: Kennnummer für alle gefährlichen Stoffe
- RFID: Radio Frequency Identification (Identifikationstechnik, bestehend aus Sender und Empfänger (Tags/Transponder).
- XML: eXtensible Markup Language (Datenformat zum Beschreiben, Speichern und Austauschen von Daten)

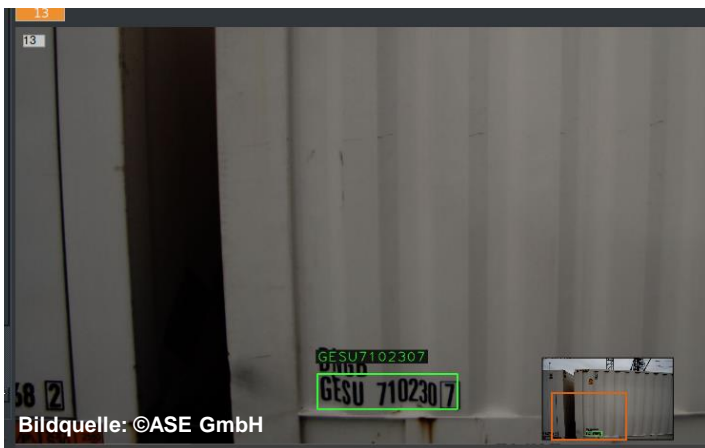
Neueste NumberFinder Version 3.35 für unsere OCR Gates „NUMBERCheck“

Ab sofort steht die neueste NumberFinder Version 3.35 zur Verfügung. Die Minor Releases .35 beinhalten die Behebung von Bugfixes und Optimierungen in den Bereichen:

- Fahrzeugreparierung via 2D-Laser-Sensor
- Rangierbewegungen von LKWs und Zügen
- ANPR-Zuordnung
- RFID-Einbindung
- Bildqualität Stitching



Bildquelle: ©ASE GmbH



Bildquelle: ©ASE GmbH

Außerdem freuen wir uns über die Implementierung unseres eigenen CNT-Algorithmus zur Containererkennung.

Unsere Eigenentwicklung ermöglicht eine signifikant hohe Bildqualität und Erkennungsrate. Gleichzeitig sind wir in der Lage, kundenspezifische Anpassungen problemlos umsetzen zu können.

Minor Releases sind für unsere Wartungskunden kostenfrei und werden automatisch im Laufe des Oktobers aufgespielt.

Ist Ihre aktuelle NumberFinder Version älter als 3.0 ? Dann sprechen Sie uns an und profitieren Sie von zahlreichen Verbesserungen. Gerne erstellen wir Ihnen ein Angebot für ein Major-Release , bzw. Update auf unsere neueste Version.

Software-Funktion „Stitching“ für Rail & Truck Gates

Mit der Stitching*-Funktion lassen sich komplette Züge schnell und komfortabel analysieren. Der Zugverband wird im Kleinformat auf dem Bildschirm angezeigt und kann beliebig mit der Maus verschoben oder vergrößert werden. Per Mausklick auf einen bestimmten Waggon wird dieser im Großformat angezeigt, um Details (Nummern, Gefahrgutzeichen, Beschädigungen, Stellung von Bremshebeln, etc.) zu betrachten.

Möchten Sie Ihre **NUMBER Check**-Anlage mit dieser Funktion aufrüsten und von der komfortablen Bildanalyse profitieren? Die entsprechende Softwarelizenz kann jederzeit für Sie aufgespielt bzw. freigeschaltet werden.

Sie haben dabei die Möglichkeit, zwischen unserem **SaaS-Modell** (Nutzungsgebühren mit einer Laufzeit von 48 Monaten bei anschließendem automatischen Eigentumsübergang) oder einer sofortigen Kaufoption zu wählen.



Bild: ©ASE GmbH



Bild: ©ASE GmbH

*Stitching

bezeichnet in der Bildverarbeitung das Erstellen einer großen Fotografie aus verschiedenen kleineren Einzelaufnahmen, die (in der Regel überlappende) Ausschnitte des Motivs zeigen. Stitching wird genutzt, wenn eine Einzelaufnahme nicht den gewünschten Bildwinkel erfassen würde, also als Ersatz für ein Weitwinkelobjektiv oder gar zur Herstellung eines 360°-Panoramas, oder um für großformatige Bilder eine größere Auflösung (Pixelzahl) zu erzielen, als es mit einer Einzelaufnahme aufgrund der beschränkten Auflösung der Kamera möglich wäre.

Quelle: Wikipedia



Bild: ©ASE GmbH



Bild: ©ASE GmbH

Mehr
Informationen

..und noch ein Hinweis aus der CCTV – Welt:

Live-Videodaten von IP- oder analogen Kameras sind mit den VISOR-Produkten der ASE GmbH ganz einfach in das Operator System von SIMATIC PCS 7 integrierbar. Die Konfiguration des VISOR-Videoservers erfolgt per IP-Adresse, entweder via ASE-Software oder Internet Browser.

Der Videoserver arbeitet in Echtzeit, d. h. er ist in der Lage, je Videokanal bis zu 25 Bilder pro Sekunde aufzuzeichnen. Die Bildaufzeichnung kann sowohl zeit- oder ereignisgesteuert als auch permanent erfolgen.

Die Verträglichkeit wird jährlich von Siemens getestet und zertifiziert. Ein aktuelles Zertifikat für die Version SIMATIC PCS 7 V9.1 wurde per August 2021 erteilt.

SIEMENS

Verträglichkeitstest PCS 7 Add On
Bibliothek: VISOR X/ING V2.3.15
Ersteller: ASE GmbH
Betriebssystem: Windows 10 Enterprise
Windows Server 2019 Standard
PCS 7 Version: SIMATIC PCS 7 V9.1
Datum: 12.08.2021

Hiermit bescheinigen wir die Verträglichkeit für das PCS 7 Add On VISOR X/ING Control mit PCS 7 V9.1 auf Windows 10 Enterprise und Windows Server 2019 Standard.

Karlsruhe, den 12.08.2021
gez.: J. Morgenstern
DI PA AE HW 1

Prozessleitsystem
SIMATIC PCS 7
Band 3: Add-ons für SIMATIC PCS 7



Haben Sie Fragen oder suchen Sie nach einer individuellen, bild- bzw. videobasierten Lösung für einen überwachungsrelevanten Prozess in Ihrem Haus? Mein Team und ich beraten Sie gerne; rufen Sie uns an: +49/7251/932590 / oder schreiben Sie uns: vertrieb@ase-gmbh.eu

Ihr Eric Steck
-Geschäftsführer-



© ASE GmbH